



# KONINKLIJKE LUCHTMACHT HISTORISCHE VLUCHT

---

## **UITGEOEFENDE ACTIVITEITEN – VERSLAG VAN HET BESTUUR**



*Voorzitter*

*B.H. (Bart) Hoitink*

Begin 2018 mocht ik de voorzittershamer overnemen van waarnemend-voorzitter Gerrit van der Ham. Gerrit, dank voor een voortreffelijk overgavetraject en alle deelnemers voor de enorme steun die ik dit jaar mocht ervaren.

De KLuHV heeft met een bescheiden positief resultaat van € 1.580 af kunnen sluiten. Het resultaat uit de gewone bedrijfsvoering laat in 2018 een resultaat zien van € 5.711. De verdere financiële cijfers met toelichting zijn opgenomen in de financiële toelichting in dit verslag.

2018 stond in het teken van de voorbereidingen voor het jubileumjaar 2019. Daardoor waren investeringen nodig in het onderhoud van zowel vliegtuigen als infra.

Sinds april 2018 is de KLuHV een Approved Training Organisations (ATO). In de ATO kan er niet gevlogen worden met zogenaamde Annex II vliegtuigen. Al onze vliegtuigen zijn Annex II vliegtuigen, behalve de Cessna 172 PH-GRH. Willen wij een vlieger opleiden kan dat alleen op de Cessna. Met IL&T zijn afspraken gemaakt dat aan de ATO gekoppeld is de opleiding op de B-25. Ook zien wij de laatste jaren dat de beschikbaarheid van de Piper Cubs afneemt voor opleiding en formatie training. Om de ATO te versterken hebben wij van de Gilzer zweefvliegclub "Illustrious" een robuuste taildragger overgenomen, de Bellanca 8GCBC "Scout" PH-GZC die naast de Cessna kan opereren binnen de ATO.

De problemen met de Spitfire motor waren aanzienlijk en het heeft enige tijd geduurd om zo goed mogelijk de oorzaak te achterhalen. Om zoveel mogelijk risico uit te sluiten is voor een traject gekozen waarbij vliegtuig en motor geheel zijn nagekeken en gereviseerd. Met steun van de Luchtmacht waren we in staat het vliegtuig weer op te bouwen. Zomer 2019 vliegt de Spitfire weer! De corrosie bij de aanhechting van de B-25 vleugels betekende eveneens een lang traject. Met additionele mankracht en investeringen kunnen we ook daar concluderen dat deze ook in de zomer van 2019 weer het luchtruim gaat kiezen!

In 2018 konden we de Menasco reservemotor voor de Ryan STM in Italië ophalen. De Menasco is een zeer moeilijk te krijgen motor. Met deze reservemotor achter de hand kunnen we de inzet van de Ryan STM veiligstellen. Ook in het jubileumjaar kunnen we de Ryan in de lucht bewonderen. Nu is het tijd om alle andere vliegtuigen ook diezelfde aandacht te geven, alles inzetbaar tijdens ons jubileumfeest, een droom of wordt het werkelijkheid?



## KONINKLIJKE LUCHTMACHT HISTORISCHE VLUCHT

---

Na een rondje in onze opslagloodsen bleek het water binnen hoger te staan dan buiten. Tijd voor een nieuw dak. Dan maar meteen alle gebouwen doorgelopen en alles een facelift gegeven. U ziet het resultaat.

Na al dit "achterstallig" onderhoud wordt het tijd voor meer evenementen en vliegreuen. Dat kan alleen met alle hulp die we kunnen krijgen, van u, van onze Flying Partners en donateurs. Ik vind het een eer om uw Voorzitter te zijn en samen met u de Luchtmacht te mogen vertegenwoordigen. Dank voor uw inzet!

-oOo-