



KONINKLIJKE LUCHTMACHT HISTORISCHE VLUCHT

UITGEOEFENDE ACTIVITEITEN – VERSLAG VAN HET BESTUUR



*Bestuursvoorzitter a.i.
Gerrit van der Ham*

De KLuHV heeft met een positief resultaat van € 37.922 af kunnen sluiten. Het resultaat uit de gewone bedrijfsvoering laat in 2017 een resultaat zien van € 7.353. De verdere financiële cijfers met toelichting zijn opgenomen in de financiële toelichting in dit verslag.

Door tegenvallers met diverse vliegtuigen hebben wij flink onze omzet zien krimpen. Gelukkig konden er nog een hoop vliegopdrachten uitgevoerd worden door andere type vliegtuigen in te zetten. In het resultaat zit een bedrag van € 9.287 aan brandstof nagekomen uit 2016. Ook ontvingen wij nog een factuur met een bedrag van € 1.917 aan brandstof 2016 uit de UK.

Eind van het vliegseizoen 2016 openbaarde zich een klacht aan de linker motor van de B-25 Mitchell die nogal een impact had. Na een zeer uitgebreide analyse is een reparatiemethode opgesteld met als resultaat dat in juli 2017 het vliegtuig succesvol heeft kunnen proefdraaien. Helaas kwam het niet tot een Functional Check Flight (FCF). Er werd tijdens een inspectie een ernstig corrosieprobleem geconstateerd in beide vleugels. De opdrachten in Engeland (omzet meer dan € 65.000) moest worden geannuleerd. Zeker is dat de B-25 ook in 2018 niet zal vliegen. Het goede nieuws is dat het Prins Bernard Cultuur Fonds een bedrag van € 30.000 heeft toegezegd om een motor aan te schaffen. Een ondernemer heeft € 25.000 overgemaakt, en diverse particulieren, deelnemers en Flying Partners tezamen een bedrag van € 16.000 bijeengebracht. Het bestellen van een motor is echter pas zinvol als het corrosieprobleem is opgelost.

Naast het B-25 probleem hadden wij ook niet veel geluk met de Spitfire. Precies in de periode dat er veel vliegopdrachten waren voor dit vliegtuig begonnen de problemen met de oliekoeler. Er waren 3 exemplaren nodig voordat weer het luchtruim gekozen kon worden. De Beech werd geplaagd door een kapotte fuel pump. Het leert iedereen weer eens hoe moeilijk het soms kan zijn verplichtingen na te komen!

Ten aanzien van onze vloot zijn ook positieve ontwikkelingen te melden. De Harvard PH-IIB is weer inzetbaar. Naar verwachting zal de Fokker S-11 PH-GRY in de loop van 2018 gaan vliegen. De motor van de Fokker S-11 PH-GRB wordt overgebouwd naar de Stinson en ook verwachten wij dat die in 2018 weer vlieg klaar is. Voor dit project heeft het Prins Bernard



KONINKLIJKE LUCHTMACHT HISTORISCHE VLUCHT

Cultuur Fonds een bedrag van € 5.000 toegezegd. Piper PH-JTH nadert zijn voltooiing waarmee we de eerste Piper hebben met een 150 pk motor. Succesvol was ook Wings and Wheels. Ongelofelijk hoeveel tijd in de organisatie gaat zitten van z'n groot evenement. Hoe de datum wordt gepland is onduidelijk, maar wederom was het dit jaar weer prachtig weer!

De uitstekende relatie met het CLSK Commando Luchtstrijdkrachten / Koninklijke Luchtmacht) was ook dit jaar prima. Ook de samenwerking met het Defensie Helikopter Commando is bijzonder goed! Wij vinden het nog steeds een eer dat we de CLSK mogen vertegenwoordigen bij diverse herdenkingen en luchtvaartevenementen. Bovenal wordt het succes gedragen door de inzet van alle deelnemers die door hun gepassioneerde inzet dit allemaal mogelijk maken. Het bestuur is hen hiervoor bijzonder dankbaar.

-o0o-